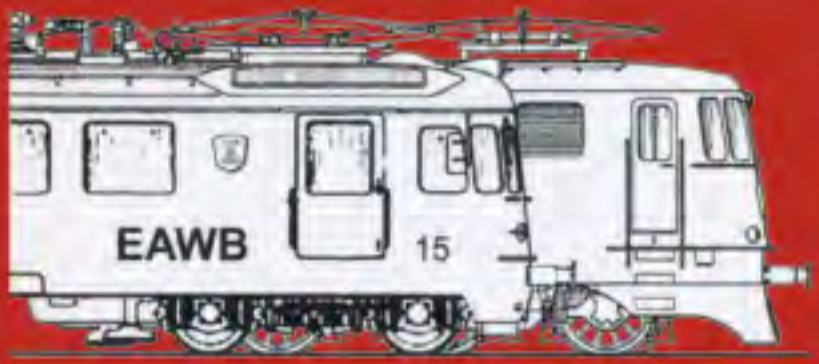

EAWB
15

EA

ASEA - SVEA

AD DV

25 et 26 avril 2014

Eisenbahnamateure Weinfelden-Berg

21. FEB
4. APRIL
2014

Besuch des Klublokals

Mauren / TG

Walter Martich
keine Party ohne Martl

DREHSCHEIBE
EINFAHRT
ANALOG
HAUPTSCHALTER
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
A
B
C
D
E
F
G

FIEGE

Weinfelden
ALFAG

BEC
MON
TUE
WED
THU
FRI
SAT
APR

Kradolf
LOKI- STÜBLI
Robert Stolz
Zürich HB-
Graz

Entdeckung der Stadt

Zum Steinhaus
BYS

Gasthaus zum Trauben

Zum
Rebstock
beauty&more
COSMETIC

tiefenbache

Weissbier
Franziskaner
KIBAG

Begleiterprogramm

Arenenberg

ASEA DV SVEA

Thurgauerhof

GROSSER SAAL

THURGAUERHOF
KONGRESSZENTRUM
HOTEL
CH-8570 WEINFELDEN
WWW.THURGAUERHOF.COM
EA
Urban Rüegger
acer

67. Delegiertenversammlung des
SVEA / ASEA vom 26.04.2014
SVEA

in Weinfelden
n Ammann
DV 201
1

einfelden
DV 2014
1

DV 2014

nfelden
DV 2014

in Weinfeld
Bild Christian Ammann
Ammann
acer

in Weinfelden
DV 2014

1
Urs Notzli
Olivier Ammann
Christian Ammann
EA

walter
meier

THURGA

2

THURGAUERHOF
KONGRESSZENTRUM

3
THURGAUERHOF

6

DV 2014

Christian Ammann AGA
Olivier Ammann AGA
Urs Nötzli AGA
DV 2014
15

THURGAUERHOF

27
THURG

DV 2014

DV 2

DV

errovia
grundet / Fondata 1954
1

W
33
THURGAUER
KONGRESSZENTRE
HOTEL
CH-8570 WEINFELD
WWW.THURGAUER

Promenade

RGAUERH

nur für Gäste

RADIO
Ehrensberger
EP:

Aperitif

coop

BRUSSELS
BELGIUM

Abendessen

THURGAUERHOF
KONGRESSZENTRUM
HOTEL

SVEA

Dinner

Kleiner gemischter Salat

***

Schweinsbraten „Hausart"
mit Kartoffel-Gratin
und Gemüsegarnitur

***

Glacévariation mit Früchten

***

Samstag, 26. April 2014

* * * Hotel Thurgauerhof · Thomas-Bornhauser-Strasse 10 · CH-8570 Weinfelden
Telefon 071 626 33 33 · Telefax 071 626 34 34
Das grösste Kongresszentrum der Ostschweiz: 75 Zimmer, 16 Konferenzräume bis 1600 Personen
info@thurgauerhof.com / www.thurgauerhof.com

Rutishauser
Pinot Gris
SUNNEHALDE
WEINFELDEN

2010
Blauburgunder
Weinfelden
Thurgau AOC
Eigenkelterung Michael Ing
Schnellberg 1
CH-8561 Ottoberg

Gute Nacht

Gastha

Morgenspaziergang

W. SONDEREGGER
DRUCKEREI
U. VERLAG
AKZIDENZ
ILLUSTRA-
TIONS UND
FARBENDRUCKE

Nº 721

Frühstuck

Weinfelden Romanshorn

mit dem

Apfelsaft - Express

erdgas

SBB CFF FFS
1 B

MobilBonus – le plus de
mon AG et demi-tarif.
460 031-8

A 1
1
B 1
3 B

1
A
3

Amriswil
Romanshorn
1
C 1

Yellow
SBB CFF FFS
B
1

B 1
3 - 5

CFF FFS

AIFFEISEN

APFELSAFT-EXPRESS
MOSTEREI MÖHL
4A
A3
3

APFELSAFT-EXPRESS
MOSTEREI MÖHL
4
A

1 B
43

BDe 3/4 43
66t
2x28t
P 66t
G 39t
E
Rev 1 Slg 08.05.13

SECHERO
GENEVE
nicht
reversier

SECHERO
SENETE

C'EST

SECHERON
GENEVE
mant
revet erent

Locorama
Romanshorn

locorama
Eisenbahn-Erlebniswelt

43
I

43
BDe 3/4

APFELSAFT-EXPRESS
43
BDe 4/4

loc
Eisen

Gew. Lok u. Tender 137
P 140
G 120
Wasser 46 m³
Kohle 7,5 t
Br. Z.Bw L. 15.1.6.
19508

Heissdampf-Verbund-Schlepptender-Dampflokomotive, Achsfolge: 2'C1'h4v-2'2, Hersteller: J.A. Maffei Nr.5558/1924, Nachbau bay. S 3/6, Betriebsgattung S36.17

Nach dem Zusammenschluss der Länderbahnen zur Deutschen Reichsbahn (01.04.1920) wollte man in Bayern noch nicht auf die bewährte Gattung S 3/6 verzichten. Obwohl bereits ein neues Typen-Programm von Einheitslokomotiven in Sicht war, erhielt Maffei den Auftrag für die Lieferung weiterer Maschinen dieses Typs. Einer ersten Auslieferung von 10 Lokomotiven folgte eine Nachlieferung von 20 Maschinen. Diese Fahrzeuge hatten, gegenüber vorher, neu gestaltete Führerhäuser mit geraden Stirnfronten und mit, in den Seitenfensterbereichen, nach innen geneigten Seitenwänden. Die Lokomotiven bekamen auf dem Rahmen quer zur Längsachse Oberflächenvorwärmer, zwischen dem 2. und 3. Kuppelradsatz eingebaut. Man wählte neu, auch die Knorr-Einkammerbremse anstatt der bisherigen Westinghouse-Bremse der Vorserie. Die Lokomotiven waren grün, ab 1928 mit schwarzem Reichsbahnanstrich. Unser hier ausgestelltes Exemplar 3709/18508 war in München, Würzburg, Nürnberg und Augsburg stationiert, zuletzt in Lindau-Reutin beheimatet und wurde im Juli 1962 abgestellt. Heute befindet es sich in Privatbesitz.

Technische Daten

Spurweite	1435 mm
Vmax	120 km/h
Indizierte Leistung	1660 PSe
Kesseldruck	15 bar
Gewicht Lok und Tender	141,5 t
Gewicht der Lokomotive	86,9 t
Länge über Puffer Lok und Tender	21396 mm
Maximale Höhe	4550 mm
Triebraddurchmesser	1870 mm
Wasservorrat	26,2 m3
Kohlevorrat	7,5 t

Geschichte DB 18 508

12.09.1924	Ablieferung an DRG als K. Bay.Sts.B. S 3/6 3709
30.05.1925	Umzeichnung DRG 18 508
20.10.1962	Ausmusterung, abgestellt Lindau-Reutin
1972	Verkauf an Privat
18.08.2005	Überführung nach Romanshorn von Remisierungsort Wettingen

(Rudolf Werder, Arbon, 10. 4. 2008, Foto ders., 4. 3. 2008)

Gew. Lok u. Tender 137 t

Br. Gew. [P 140 t
G 120 t

Wasser 26 m³

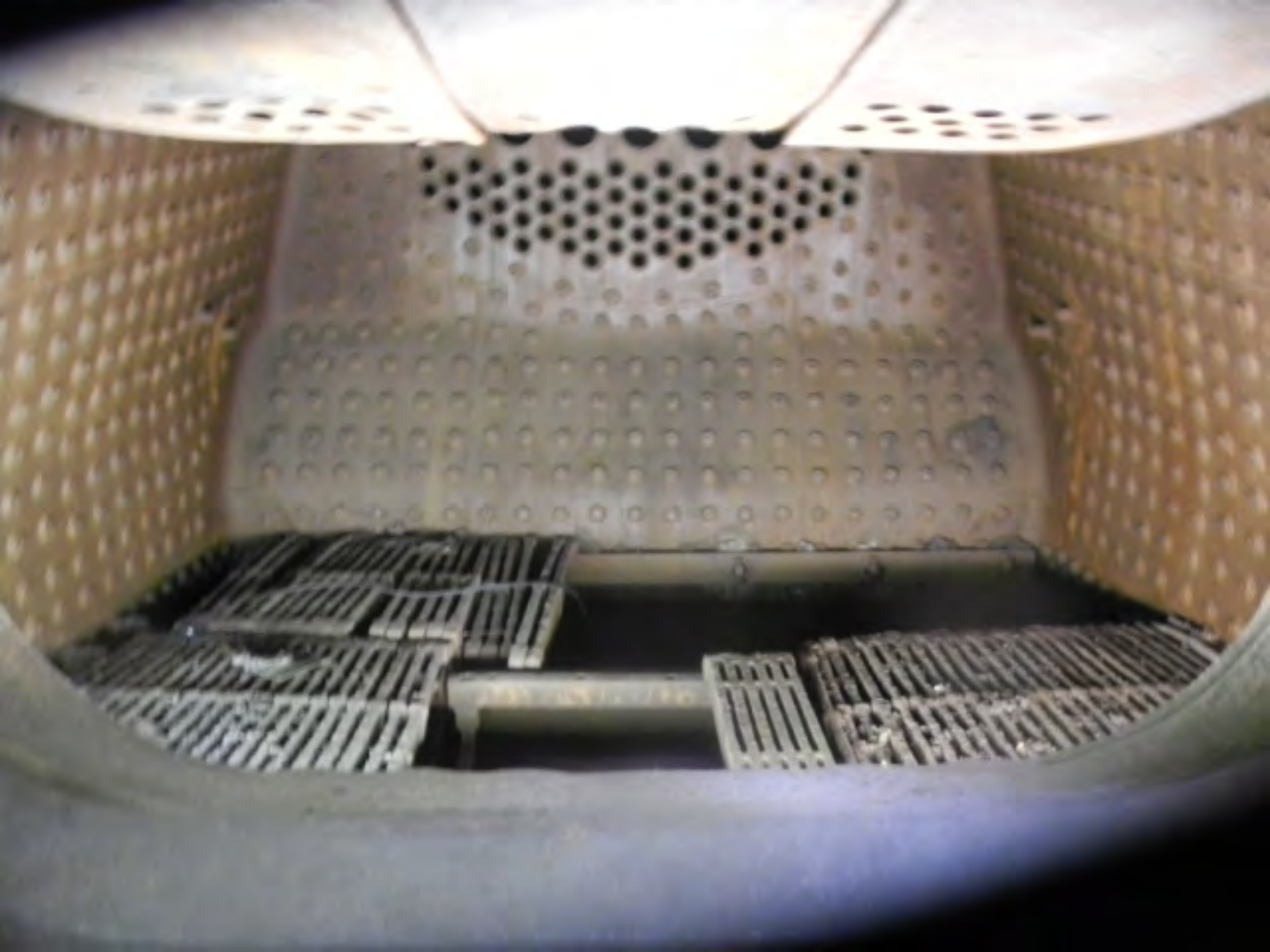
Kohle 7,5 t

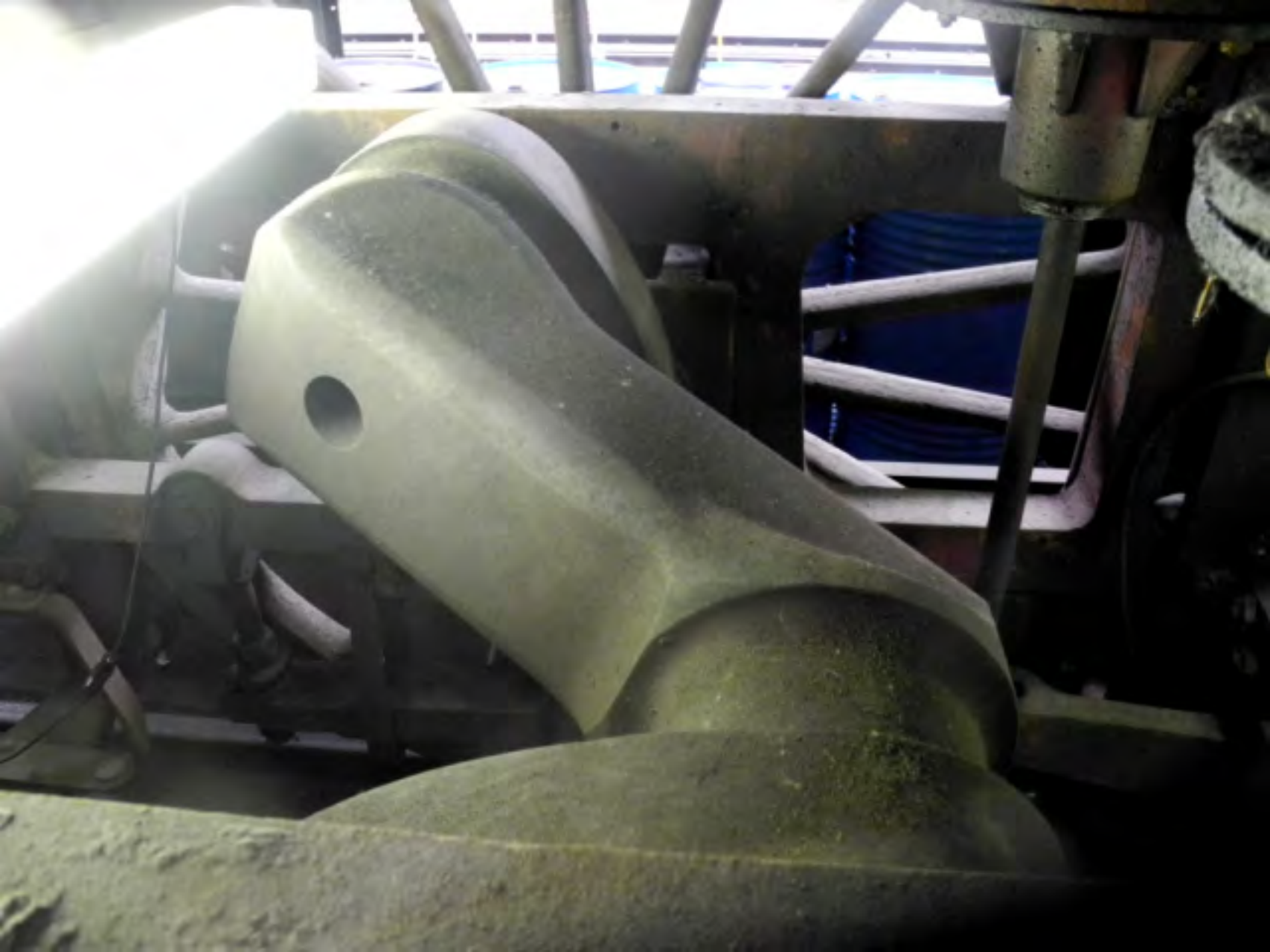
Kpb [F G] Lastabbr. Z

Br. 2 BwL 15.1.62

Gestängebauart: Te 193

SAFT-





588 CFF
FFS

DER GEPÄCKPOSTWAGEN

MThB FZ² 202

Dieser besondere Gepäckpostwagen wurde **1911** zusammen mit zwei baugleichen Wagen bei der "Schweizerischen Wagonfabrik Schlieren" (SWS) **speziell für die Bedürfnisse der Mittel-Thurgau-Bahn gebaut**. Herausstechendes Merkmal ist die seitliche, geschlossene **"Galerie" mit einem filigranen Sicherheitsgitter** aus Schmiedeeisen. Ursprünglich als "FZ 202" in Verkehr gesetzt, wurde der Wagen später in "DZ 502" und dann wieder in FZ 502 umnummeriert. Nach Ende der regulären Dienstzeit wurde sein im Originalzustand erhaltenes Innenleben **um eine Stehbar sowie einige Sitzbänke erweitert**, dass er fortan als ausgelassener Barwagen im MThB "Mostindien-Express" eingesetzt werden konnte. Sowohl die **Briefsortieranlage** als auch **das Frachtscheingestell, die Gefängniszelle und die Hundebox sind erhalten geblieben**. Da die beiden Schwester-Wagen entweder dem Schneidbrenner zum Opfer fielen (FZ 201) oder aus einem Fahrleitungswagen "rückumgebaut" werden mussten (FZ 203), ist der **MThB FZ 502 das einzige, im Originalzustand erhalten gebliebene Exemplar** dieses wertvollen und originellen Wagentyps.

Seit dem 31. März 2003 befindet sich der Wagen im Besitz des Vereins "Historische Mittel-Thurgau-Bahn", Weinfelden. (http://www.mthb.com)

POST

SALON BLEU

EXPRESS

V
16404

16
14
13

MORGENGOTTEN

U. Brauchli AG

locor

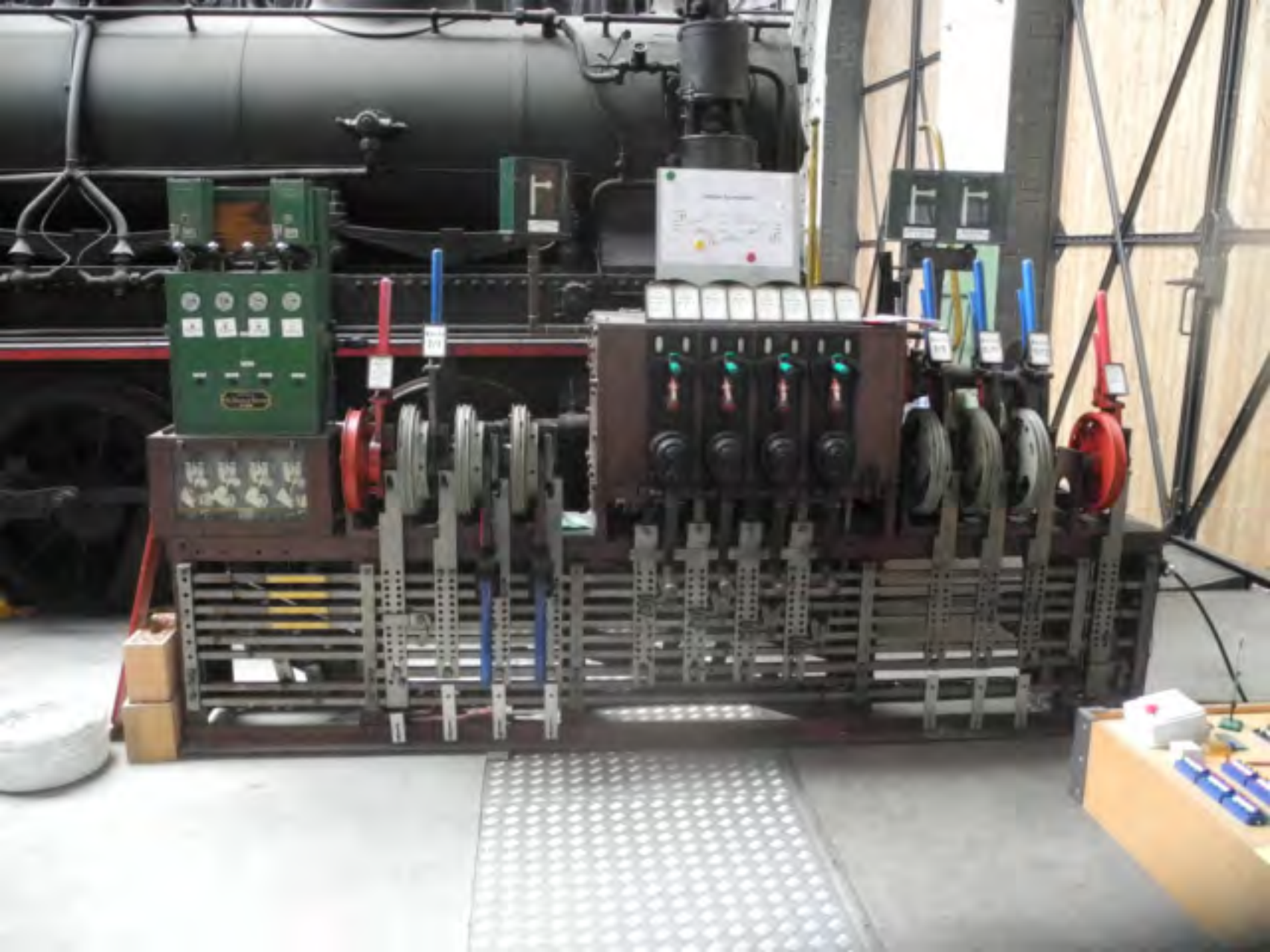
BT-3

ENGELI
ENGELI
ENGELI
ENGELI
ENGELI
ENGELI
ENGELI
ENGELI
ENGELI

SBB
C
5820
CFF
III
RAUCHER
FUMEURS
4

rama

ama
Eisenbahn-
Erlebniswelt



STEUERUNG EINER VIERZYLINDER-VERBUND-HEISSDAMPF-LOKOMOTIVE

Mittagessen

Delegiertenversammlung SVEA

Sonntag, 27. April 2014

locorama
eisenbahn-erlebniswelt romanshorn

EAWB 15
Eisenbahnamateure Weinfelden-Berg

euro vapor
Lokremise Sulgen

lecorama

Frisco

Ende