EA

MODELLEISENBAHN-CLUB
MECH
DES BEZIRKS HORGEN

ASEA - SVEA

Modell-Eisenbahn-Club des Bezirks Horgen

MECH

2018 Horgen 2018

Horgen

Horgen

Info-Stand

Schinzenhof

Toiletten

Ortsmuseum Sust

1958

1978

1998

3 Generationen 1 Hobby

Jubiläumsausstellung
60 Jahre Modelleisenbahnclub
des Bezirks Horgen (MECH)

Erleben Sie drei Mal 30 Jahre Modelleisenbahn-Geschichte von der einfachen Teppicheisenbahn bis zum modernen Digitalbetrieb. Ein Erlebnis für Gross und Klein!

MODELLEISENBAHN-CLUB MECH DES BEZIRKS HORGEN

www.mech.ch
www.sust-horgen.ch

21. Januar bis 13. Mai 2018, Ortsmuseum Sust Horgen
Geöffnet jeden Sonntag von 14.00 bis 17.00 Uhr
Eintritt frei

Schiffsteg
Bahnhof
Villa Seerose
Parkbad Seerose
Zentrum
11
den inneren Orten d
nicht zu unterschätzen
auch die Güter, die se
und dem Arlberg kam
port nach Luzern und
lag Horgen an einem
aber die Richtung Zü
wog. Horgen war nac
Umschlagsplatz am Z
Aus: «Geschichte der Gemei
von Paul Kläui (1908-1964)

«Der Weg über Horgen nach Sihlbrugg nach Zug bot den Vorteil, dass zunächst der Wasserweg benutzt werden konnte. Im 14. Jahrhundert ist der Verkehr von Horgen nach Zug schon ausserordentlich rege, so dass der Flussübergang durch den Bau einer Brücke in Sihlbrugg verbessert wurde. Dieser Weg war berufen, die Hauptlast des dichten Verkehrs von Zürich nach dem Gotthard zu übernehmen. In Zug wurden die Waren wieder auf Schiffe verladen und nach Immensee geführt. Nach einem kurzen Landtransport kamen sie in Küssnacht wieder aufs Wasser, um dann erst von Flüelen an endgültig den Säumern übergeben zu werden und – soweit sie nicht für das Urnerland bestimmt waren – den Weg nach Süden anzutreten. Es liegt also auf der Hand, dass der Aufschwung des Gotthardverkehrs seit dem 13. Jahrhundert mehr und mehr seine Rückwirkungen auf die wirtschaftliche Entwicklung von Horgen haben musste. Doch auch der Austausch mit den inneren Orten der Eidgenossenschaft war von nicht zu unterschätzender Wichtigkeit. In Horgen wurden auch die Güter, die seeabwärts von Walensee-Sargans und dem Arlberg kamen, nach Zug zum Weitertransport nach Luzern und dem Brünig umgeleitet. Somit lag Horgen an einem Schnittpunkt des Verkehrs, wobei aber die Richtung Zürich-Zug-Waldstätte stark überwog. Horgen war nach Zürich weitaus der bedeutendste Umschlagsplatz am Zürichsee.»

Aus: «Geschichte der Gemeinde Horgen» (1952)
von Paul Kläui (1908-1964)

Sonderausstellung

modul CH88

Cafeteria offen

1998 1998

3 Generationen 1 Hobby

Jubiläumsausstellung 60 Jahre Modelleisenbahnclub des Bezirks Horgen (MECH)

Erleben Sie drei Mal 20 Jahre Modelleisenbahn-Geschichte von der einfachen Teppicheisenbahn bis zum modernen Digitalbetrieb. Ein Erlebnis für Gross und Klein!

MODELLEISENBAHN-CLUB MECH DES BEZIRKS HORGEN

www.mech.ch
www.sust-horgen.ch

21. Januar bis 13. Mai 2018, Ortsmuseum Sust Horgen
Geöffnet jeden Sonntag von 14.00 bis 17.00 Uhr
Eintritt frei

MUSIKANTEN - PIAZZA
CHBB
schmalspur TECHNORAMA

herzlich willkommen
cargo

TEPPICHBAHNING.CH
modul CH88

1
2
3
CHUR-AROSA
.ch

Modelleisenbahn Ausstellung
Urkunde
Schweizer TECHNORAMA
1
2
3
CHUR-
25

1914 • 2014
100
JAHRE ORNT ANNI
CHUR-AROSA

CHUR-AROSA
427

1914 ■ 2014
100
JAHRE ONNS ANNI
CHUR–AROSA

P

212
212

POWER

Roco
H0
TRIX EXPRESS

Roco
H0

Erbauer: Marco Corti (1965)
Die Modelle entstanden
zwischen 2000 und 2015

SBB CFF FFS
514 029-8

DB

Mittagessen
Olivo - Restaurant

Mittagessen
Olivo - Restaurant

NAPOLI

NAPOLI

NAPOLI

GOLFO

GOLFO

Delegiertenversammlung

Schinzenhof

Schinzenhofsaal

1963–1967 erbaut von den Zürcher Architekten Ernst und Werner Stücheli im Rahmen einer umfassenden Zentrumsüberbauung mit Gemeindesaal, Restaurant, Ladenzentrum und dem 1968 eingeweihten neuen Gemeindehaus mit Luftschutzbunker, Tiefgarage und Fussgängerbrücke über die Seestrasse.

Der Wunsch nach einem Gemeindesaal bildete den Anstoss zur Horgner Zentrumsüberbauung, die das Dorf in eine Grossbaustelle verwandelte. Sechzehn Häuser mussten weichen, darunter das herrschaftliche Schinzenhaus, das dem neuen Zentrum den Namen gab.

Verkehrsverein Horgen

2016

Schweizerischer Verband **EISENBAHN - AMATEUR**

DV 2018

Eisenbahn Amateur

Willkommen zur
71. Delegiertenversammlung

Bienvenue à la
71ème Assemblée des délégués

ALLEGRA
M. Dillena

DV 2018
REF 2000031416

O. Ammann
U.Ruegger

O. Ammann
U. Ruegger

Ch. Ammann
D. Ammann

DV 2018

O. Ammann
U.Ruegger

Ricola

31 Protokoll der 70. DV
2017 in Locarno-Minusio

02*** Jahresberichte 2017
- des Verbandspräsidenten
- des Redaktionsleiters
- der Modellbauredaktion
DV 2018
5

bis 15 des Jahresberichtes

U. Ruegger
M. Reichelt

08 der VV Mitglieder

Marcel Broennle	VIP 1 / RL
Olivier Ammann	VIP 2
Rolf Hess	FC
Miko Reichelt	VS
Christian Ammann	AVV
Claude Cornaz	AVV
Markus Dillena	AVV

FEA

Pause

DV

Ammann
O. Ammann
U. Ruegger

Ch. Ammann
O. Ammann
U. Ruegger

Ch. Ammann
O. Ammann

Schweizerische Zeitschrift: Eisenbahn-Amateur - EA
Accueil
Page
Boîte de réception
Notifications
Statistiques
Outils de publication
Paramètres
Aide
Eisenbahn Amateur
Schweizerische Zeitschrift: Eisenbahn-Amateur - EA
Créer un nom d'utilisateur de Page "@"
Accueil
À propos
Publications
Voir plus
Promouvoir
Gérer les promotions
J'aime
S'abonner
Partager
Actuelles
Statut
Photo/Vidéo
Vidéo en direct
Événement, Produit
Écrivez quelque chose.
Publications
Schweizerische Zeitschrift: Eisenbahn-Amateur - EA
Magazine Eisenbahn-Amateur
Numéro de mai 2018 est là!
http://eisenbahn-amateur.ch/
Vous connaissez des amis à même d'aimer votre Page ?
Kenneth Jonot
Cédric Rüegger
Julie Costa
Yann Décombaz
Augustin's Kallergos
Jeremy Wasia
Inviter
Voir tous les amis
Magazine
Taupsch suivet
Français (France) English (US) Deutsch
Discussion instantanée (5)

bis 2022
Folgende Clubs haben sich beworben:
2020 MEFEZ - Zweilütschinnen
2021 DMC – CH Zürich
2022 Bitte bewerben !

Gastgeber:

Eisenbahnklub Balsthal

Delegiertenversammlung

des Schweizerischen Verband
Eisenbahn-Amateur SVEA

16 Informationen

Jubiläumsurkunden

EMCH	Eisenbahn Modell Club Hindelbank	40 Jahre 1978
LT	La Traction	40 Jahre 1978
MOS	Modellbahngruppe Obersimmental-Saanenland	40 Jahre 1978
BC	Chemin de fer-musèe Blonay-Chamby	50 Jahre 1968
CARA	Club des amis du rail de la région d'Aigle	50 Jahre 1968
MECH	Modell-Eisenbahn-Club des Bezirks Horgen	50 Jahre 1968
MECF	Modell-Eisenbahn-Club Flawil	50 Jahre 1968
MEFEZ	Modelleisenbahnfreunde Eiger Zweilütschinen	50 Jahre 1968
NTSD	NTRSK Swiss Division	50 Jahre 1968
REAK	Rheintalischer Eisenbahn-Amateur-Klub	50 Jahre 1968
REA	Reppischtaler Eisenenbahnamateure	50 Jahre 1968
GMEK	Glarner Modell-Eisenbahn-Klub	60 Jahre 1958
SEA	Solothurner Eisenbahn-Amateure	60 Jahre 1958

40 Jahre

Horgen zu Fuss

AN

naturaplan
COOP

UBS

2

RE Chur

PANTA RHEI

Apéro

COLET

SWISSVAPEUR.CH

Coca-Cola

Ballenberg-Dampfbahn

Swiss Division
N-TRAK

COLET

EAWB
15
Eisenbahnamateure Weinfelden-Berg

COLET

Coca-Cola

SWISSVAPEUR.CH

EISENBAHN-AMATEUR-CLUB
SARGANSERLAND

MODELL
EISENBAHN
KLUB WIL

VAPEUR
SWISS
PARC
CH-1897 LE BOUVERET

MODELLEISENBAHN-CLUB
MECH
DES BEZIRKS HORGEN

Bankett

Schinzenhof

MODELLEISENBAHN-CLUB

28.APR.2018

SVEA-ASEA DV

60 Jahre MECH

Bankett
Schinzenhof
Horgen

DES BEZIRKS HORGEN

Delegierten-
versammlung 2018
in Horgen

SCHINZENHOF HORGEN

Gastronomie & Veranstaltungen

Abendspaziergang

3 Generationen
1 Hobby

Morgen in Horgen

Musical-Tour 2018
Adonia-Teens-Chor & Band
Esther
8816 Hirzel
www.esther-musical.ch
Öffentliche Sonntagsführungen
BOXEN
28. + 29. APRIL 2018
medioPass
HAUSTABEA
Treffpunkt
Monika Kienast
„Zürich im Wandel der Zeit"
Bilder-Vortrag
Sie sind herzlich eingeladen!
Dienstag, 24. April 2018
14.30 Uhr in der EMK-Kapelle
Computeria@Horgen
Mittwoch, 25. April 2018, 14.00 Uhr
Mit elektronischen Hilfsmitteln
Evensong
3 Generationen
1 Hobby

P
Max. 15 Std.

Frühstuck

Hotel Meierhof

Extrazug
Krokodil Be 6/6 ‘’’ 13302

Horgen - Wiedikon -Dietikon
Würenlos - Buchs - Kloten
Kemptthal - Winterthur

Modelleisenbahn-Club
des Bezirks Horgen
MECH
Seestrasse 300
8804 Au/Wädenswil

Rundfahrt mit dem Krokodil der Betriebsgruppe 13302

Sonntag, 29.April 2018

MODELLEISENBAHN-CLUB

29.APR.2018

SVEA-ASEA DV

60 Jahre MECH

Jubiläumsfahrt

Be 6/8 13302

2. Klasse

DES BEZIRKS HORGEN

Horgen
TAKE ME!
TAKE ME!

luvistar

ZVV S-Bahnen, Busse und Schiffe
S-Bahn trains, buses and boats

3 B

EXT 08.44
ca. 30'
später
Delegiertenversammlung
SVEA
AEG

rgen

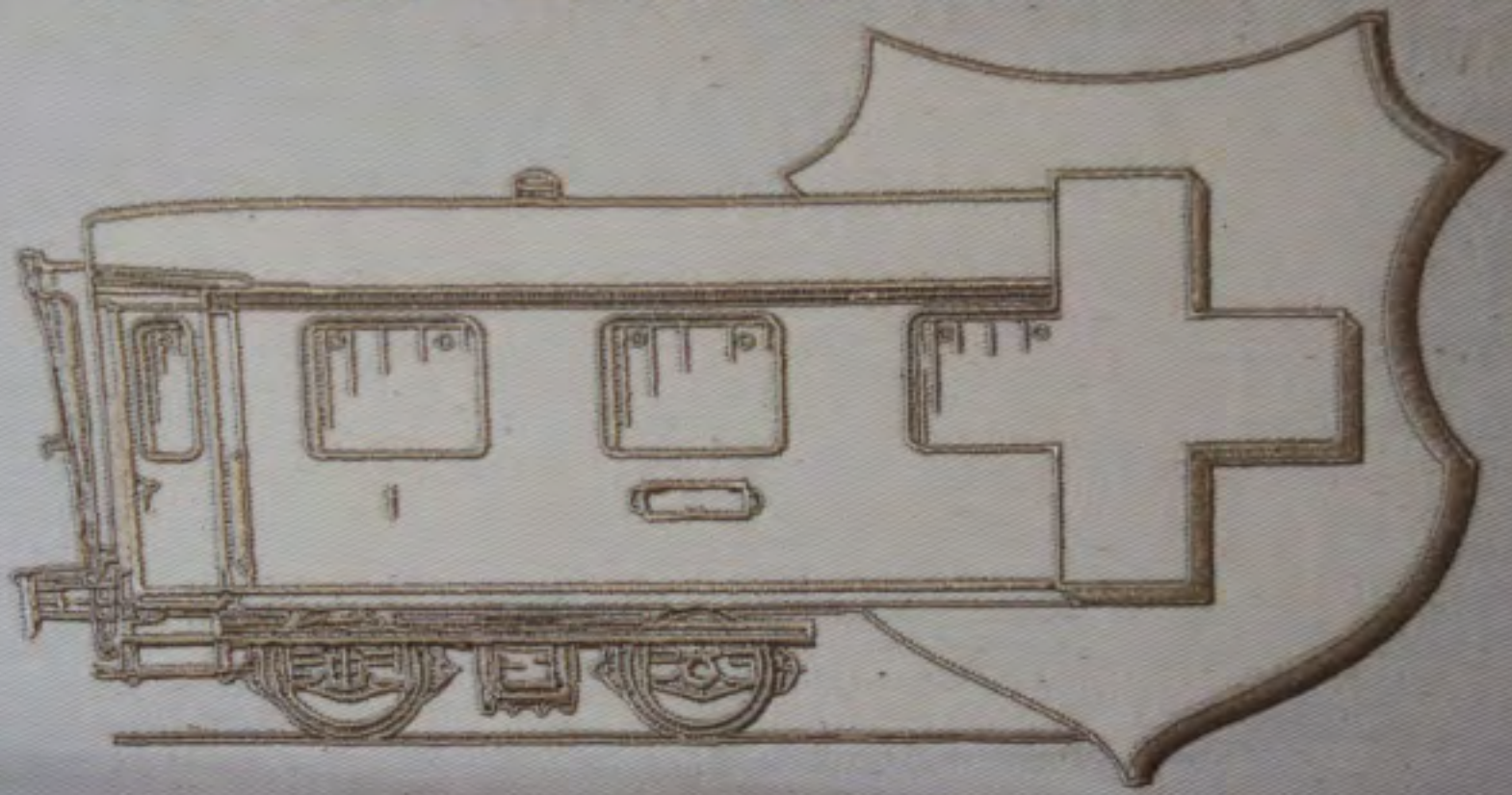
13302

2

13302

RAILVETICA.SWISS

RAILVETICA



RAILVETICA

Railvetica, gemeinnützige GmbH
zum Erhalt historischer Schienenfahrzeuge

Wagen B 8112

In den 50er und 60er Jahren herschte Wagenmaterial-Mangel bei der SBB. Deshalb entschlossen sie sich, alte 4-Achswagen zu neuen Wagen umzubauen. Dafür wurde in der Regel das Fahrwerk eines älteren Wagens benötigt, dessen Aufbau noch aus Holz bestand. Auf das Fahrwerk des Holzkastenwagens wurde ein stabiles Stahlgestell aufgebaut. Daraus entstanden dann die sogenanten „Schweren Umbau-Stahlwagen".

Die Railvetica GmbH hat sich zum Ziel gesetzt, die noch verbliebenen letzten Schweren Umbau-Stahlwagen aus dieser Zeit zu erhalten und mit dem Krokodil der Betriebgsruppe 13302 zu betreiben.

Der Wagen B 8112 entstand 1956 aus einem ehemaligen 2. Klasse-Wagen, der 1901 gebaut wurde. Er stand dann über mehrere Jahre bei der SBB für den Nebenbahnverkehr sowie als Verstärkungswagen von Schnellzügen im Betrieb. Im November 1983 gelangte der Wagen dann zur Südostbahn, wo er vorwiegend für Schülerzüge und Einsatzzüge eingesetzt wurde.

1997 wurde der Wagen der frisch gegründeten Railvetica verkauft, zusammen mit zwei weiteren 2. Klasse-Wagen und einem 1 Klasse-Wagen.

Länge	21.40 Meter	80 Sitzplätze	2. Klasse
Gewicht leer	31 Tonnen		
Baujahr Ursprung	1901	Umbau	1956

Railvetica GmbH Gerbenschwerweg 6 8820 Wädenswil www.railvetica.ch

RAILVETICA

Railvetica, gemeinnützige GmbH
zum Erhalt historischer Schienenfahrzeuge

Wagen AB 4126

In den 50er und 60er Jahren herschte Wagenmaterial-Mangel bei der SBB. Deshalb entschlossen sie sich, alte 4-Achswagen zu neuen Wagen umzubauen. Dafür wurde in der Regel das Fahrwerk eines älteren Wagens benötigt, dessen Aufbau noch aus Holz bestand. Auf das Fahrwerk des Holzkastenwagens wurde ein stabiles Stahlgestell aufgebaut. Daraus entstanden dann die sogenanten „Schweren Umbau-Stahlwagen".

Die Railvetica GmbH hat sich zum Ziel gesetzt, die noch verbliebenen letzten Schweren Umbau-Stahlwagen aus dieser Zeit zu erhalten und mit dem Krokodil der Betriebgsruppe 13302 zu betreiben.

Der Wagen AB 4126 entstand im November 1960 aus einem ehemaligen 2. Klasse-Wagen, der 1907 gebaut wurde. Er stand dann über mehrere Jahre bei der SBB für den Nebenbahnverkehr sowie als Verstärkungswagen von Schnellzügen im Betrieb. Im November 1983 gelangte der Wagen dann zur Südostbahn, wo er vorwiegend für Schülerzüge und Einsatzzüge eingesetzt wurde.

1997 ging der Wagen, zusammen mit drei weiteren 2. Klasse-Wagen, in den Besitz der frisch gegründeten Railvetica über.

Länge	21.40 Meter	40 Sitzplätze	2. Klasse
Gewicht leer	34 Tonnen	21 Sitzplätze	1. Klasse
Baujahr Ursprung	1907	Umbau	11.1960

Railvetica GmbH Gerberacherweg 5 5620 Wildenswil www.railvetica.ch

AIDE DANS LES GARES.
BUREAUX DE PLACEMENT
ET DE RENSEIGNEMENTS.
HOMES. CLUBS.
LISEZ NOS
AFFICHES DANS LES GARES.

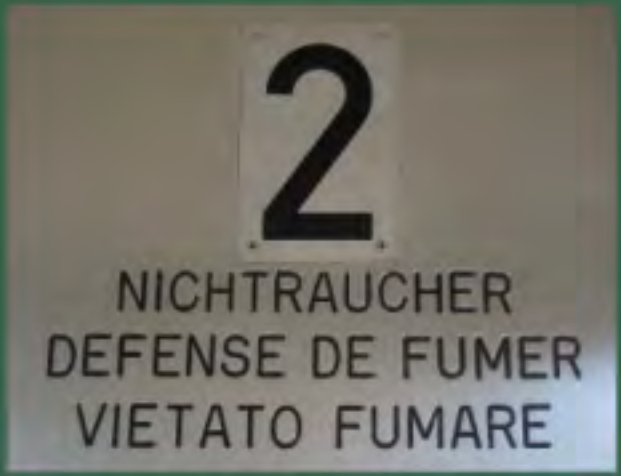
BAHNHOFHILFE.
AUSKUNFTS-UND
STELLENVERMITTLUNGS-
BUREAUX. HEIME. CLUBS.
BEACHTET UNSERE PLAKATE
IN DEN BAHNHÖFEN.

OPERA DI ASSISTENZA
NELLA STAZIONE.
UFFICI COLLOCAMENTO
E INFORMAZIONI.
CASE FAMIGLIA. CLUBS.
LEGGETE I NOSTRI
AFFISSI NELLE STAZIONI.

AMIES DE LA
JEUNE FILLE

FREUNDINNEN
JUNGER MÄDCHEN

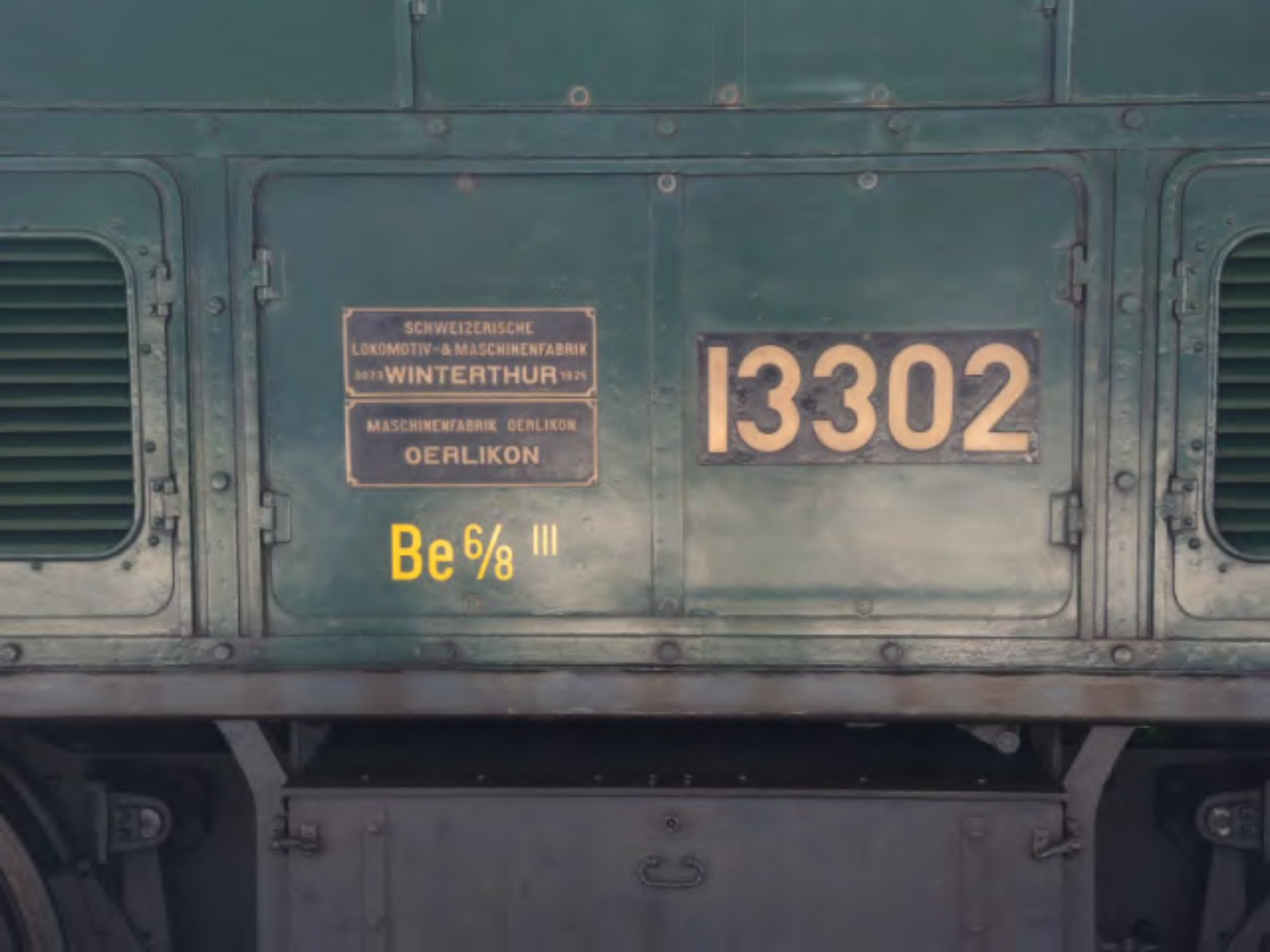
AMICHE
DELLA GIOVANE


2
NICHTRAUCHER
DEFENSE DE FUMER
VIETATO FUMARE

2
RAUCHER
FUMEURS
FUMATORI

Zum Abstellen
bitte drücken.
Besten Dank.
RAILVETICA

13302


SCHWEIZERISCHE
LOKOMOTIV- & MASCHINENFABRIK
1873 WINTERTHUR 1925
MASCHINENFABRIK OERLIKON
OERLIKON
13302
Be 6/8 III

3302

RAILVETICA

13302
BETRIEBSGRUPPE
13302
SINCE 1976

ILVETICA

RAILVETICA

RAILVETICA

RAILVETICA

81

13302
BETRIEBSGRUPPE

STÄRKER
SCHMERZ

Winterthur

13302
WINTERTHUR
OERLIKON
Be 6/8 III

Mittagessen
Restaurant National
Winterthur

MODELLEISENBAHN-CLUB

29.APR.2018

SVEA-ASEA DV

60 Jahre MECH

Mittagessen
Winterthur

DES BEZIRKS HORGEN

OVS
OVS
HALDER

SBB CFF FFS
G

Winterthur - Turbenthal
Bauma - Wald - Rapperswil

Abfahrt Départ Partenza

		Nach	Gleis	Hinweis
IC 8	14.34	Frauenfeld Weinfelden Romanshorn	7	
S7	14.35	Kemptthal Zürich HB Rapperswil	4	
S41	14.36	Töss Wülflingen Waldshut	9	
IR 37	14.37	Wil Gossau St. Gallen	6	
S8	14.41	Effretikon Zürich HB Pfäffikon SZ	5	
S12	14.41	Oberwinterthur Seuzach	7	
S33	14.42	Hettlingen Henggart Schaffhausen	8	
S35	14.43	Grüze Hegi Wil	1	
S24	14.44	Effretikon Zürich HB Zug	3	
S30	14.45	Frauenfeld Weinfelden	9	
S26	14.45	Grüze Seen Rüti ZH	2	
S12	14.52	Stettbach Zürich HB Brugg AG	3	
IR 75	14.55	Flughafen Zürich HB	6	
EXT	14.55		9	
IC 5	14.58	Flughafen Zürich HB Lausanne	3	

Eingang

Flughafen → Zürich HB

9 C
C 8

Frauenfeld
9 C

73302
B 9

13302

13302

Blick

Bauma

13302

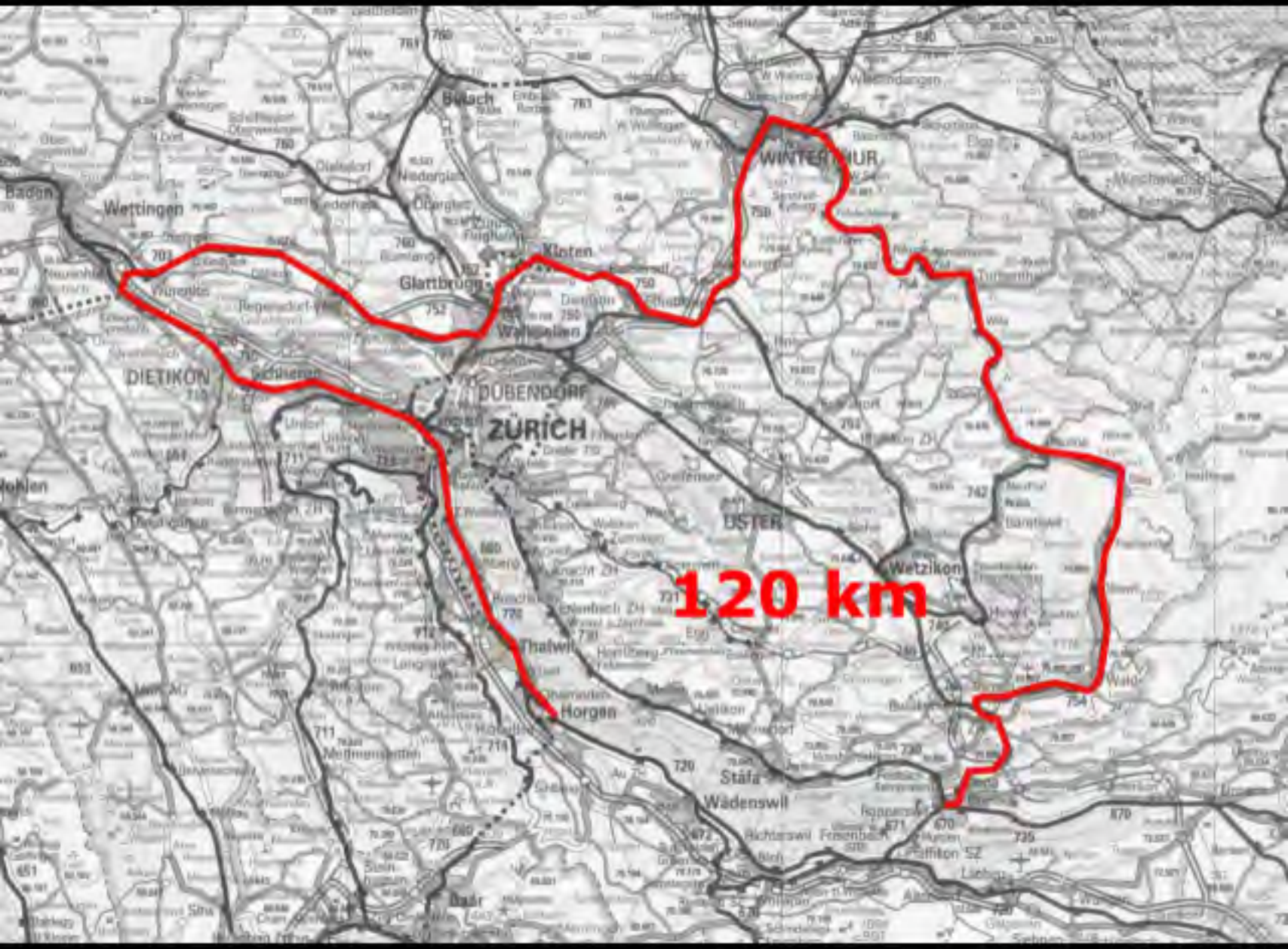
13302

Rapperswil

B
2

BB CFF FFS

2 A
A 3


120 km
Wettingen
Baden
Bülach
WINTERTHUR
Kloten
Glattbrugg
Wallisellen
DIETIKON
DÜBENDORF
ZÜRICH
ÜSTER
Wetzikon
Thalwil
Horgen
Stäfa
Wädenswil
Bäar

EA

MODELLEISENBAHN-CLUB
MECH
DES BEZIRKS HORGEN

Ende

P. Dehrli Le Rail Lausanne